



**Der Polo G40.**





**Sportlichkeit hat einen neuen Namen: G40.**

Was sich dahinter verbirgt, sieht man ihm – zumindest auf den ersten Blick – nicht an.

Das Energiebündel in eleganter Schale ist äusserlich nur an so feinen Details wie BBS-Leichtmetallrädern mit 175/60er-Breitreifen, der elektronisch verstärkenden Dachantenne sowie dem roten G40-Schriftzug an Heck und Kühlergrill zu erkennen. Einen zusätzlich sportlichen Akzent setzt das tiefergelegte Fahrwerk mit innenbelüfteten Bremsscheiben vorn.

Unter der Haube befindet sich das Glanzstück dieses neuen Fahrzeuges:

der 1,3-l-G-Lader-Motor mit einer Leistung von 83kW (113PS), der den neuen Polo G40 auf bisher nicht erreichte Touren bringt. Selbstverständlich mit geregelter Katalysator und Fahrleistungen, die einfach begeistern. Denn dieses Kraftpaket beschleunigt in 8,6 Sekunden von 0 auf 100km/h. Dabei ist er erstaunlich sparsam im Verbrauch. Weil durch den G-Lader hochtouriges Fahren nicht mehr nötig ist, um Leistung zu erzielen. Für die Kraftübertragung sorgt ein sportlich ausgelegtes 5-Gang-Getriebe.

Das tiefergelegte, sportlich-straft abgestimmte Fahrwerk garantiert je-

derzeit hervorragendes Handling und Fahrverhalten.

Auch die Innenraumausstattung steht ganz in diesem neuen, sportlichen Trend. Dazu gehören Sportsitze im eigenständigen Dessin (Le Mans-Karo), das griffig umschäumte Dreispeichen-Sportlenkrad, die blendfreien Instrumente und vieles mehr.

Der Polo G40. Die neue Sportlichkeit.



## Polo G40.

### Besondere Ausstattung

- BBS-Leichtmetallräder 5 1/2 J mit Reifen 175/60 R 13 H
- Kunststoffummantelte Stossfänger mit rotem Zierstreifen, integrierter Frontspoiler und Kühlluftöffnung vorn
- Stereo-Radio-Vorbereitung (für das Radio «gamma») mit 4 Lautsprechern, Entstörung und elektronisch verstärkender Dachantenne
- Schwarzes VW-Emblem sowie roter G40-Schriftzug auf dem Kühlergrill und der Heckklappe
- Scheibenwischer auf der Fahrerseite mit integrierter Luftleitschaufel
- Höheneinstellbarer Sportsitz auf der Fahrerseite

Technik und Ausstattung des Polo G40 sind bis auf die genannten Abweichungen identisch mit der des Polo Coupé GT mit 1,3 l/55 kW-Motor (siehe hierzu auch den Hauptkatalog «Der neue Polo»).

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Masse und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern.

### Motor, Getriebe

Motor-Bauart  
Hubraum, Liter/cm<sup>3</sup>  
Max. Leistung, kW bei 1/min  
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min.  
Verdichtung  
Gemischaufbereitung  
  
Abgasreinigung  
Getriebe, serienmässig  
Generator, A

83kW (113PS) US-Norm  
4-Zylinder-Ottomotor  
1,3/1272  
83/6000  
150/3600-4400  
8,0  
Elektronische Einspritzanlage (Digifant mit G-Lader)  
Katalysator, Lambda-Regelung  
5-Gang-Schaltgetriebe  
65

### Abmessungen

Länge, mm  
Breite, mm  
Höhe, mm  
Gepäckraumvolumen, Liter<sup>1)</sup>  
Rädergrösse  
Reifengrösse

3725  
1590  
1325  
225 (900)  
5 1/2 J x 13  
175/60 R 13 H

### Gewichte

Leergewicht, kg<sup>2)</sup>  
Zulässiges Gesamtgewicht, kg  
Höchstgeschwindigkeit, km/h  
Beschleunigung, s,  
von 0-80/0-100km/h  
Kraftstoffverbrauch<sup>3)</sup>  
Liter/100km nach DIN 70030  
bei konstant 90km/h  
bei konstant 120km/h  
im Stadtzyklus

830  
1250  
196  
  
5,8/8,6  
Superbenzin bleifrei  
mind. 95 ROZ<sup>4)</sup>  
5,6  
7,5  
8,9

### Motor

Zylinderselektive Klopfregelung. G-Lader, Ladeluftkühler.

### Fahrwerk

Tiefgelegtes Fahrwerk (vorn ca. 30mm, hinten ca. 20mm).

### Bremsanlage

Innenbelüftete Bremsscheiben vorn. 4 Leichtmetallräder mit Tiefbettfelge.

### Hinweise

<sup>1)</sup> Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50mm Kantenlänge (Klammerwerte bei umgelegter Rücksitzbank und -lehne und dachhoher Beladung).

<sup>2)</sup> Durch Extras kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.

<sup>3)</sup> Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

<sup>4)</sup> Durch die zylinderselektive Klopfregelung kann die Klopfestigkeit hochoktaner Kraftstoffe beim G 40-Motor voll ausgenutzt werden. Bei ungünstigen Betriebsverhältnissen (z. B. hohe Aussentemperaturen) kann eine auftretende Leistungsminderung durch Verwendung von 98-ROZ- anstelle von 95-ROZ-Kraftstoff zum Teil ausgeglichen werden.



Volkswagen -  
da weiss man, was man hat.